

Übung (M14): Beispieldaten von Kreisbewegungen

Bewegung	Umlaufzeit T	Drehfrequenz f	Winkelgeschwindigkeit ω	Radius r	Bahngeschwindigkeit v	Radialbeschleunigung
Äquator						
Aachen (50°)						
Mond						
Erde						
LP außen		33 min^{-1}				
28''-Rad					$20 \frac{\text{km}}{\text{h}}$	

Definitionen:

v Bahngeschwindigkeit: Betrag der Geschwindigkeit des umlaufenden Körpers

r Radius der Kreisbahn: Abstand des umlaufenden Körpers von der Drehachse

T Umlaufzeit: Zeit für einen Umlauf

f Drehzahl, Frequenz: Quotient von Anzahl der Umläufe durch die benötigte Zeit: $f = \frac{\text{Anzahl der Umläufe}}{\Delta t}$ (Einheit: $1 \text{ s}^{-1} = 1 \text{ Hz}$)

φ Winkel im Bogenmaß: Verhältnis von Bogenlänge zu Radius $\varphi = \frac{l_r}{r}$ (dimensionslos)

ω Winkelgeschwindigkeit: Verhältnis des 'überstrichenen' Winkels zur dafür benötigten Zeit: $\omega = \frac{\Delta\varphi}{\Delta t}$ (Einheit: 1 s^{-1})

Wichtige Beziehungen:

$f = \frac{1}{T}$ denn: 1 Umlauf benötigt die Zeit T .

$\omega = \frac{2\pi}{T}$ denn: Winkel 2π bedeutet 1 Umlauf, benötigte Zeit ist T .

$\omega = 2\pi f$ Kombination der beiden vorangehenden Beziehungen, daher auch der Name *Kreisfrequenz* für ω .

$v = \frac{2\pi r}{T}$ denn: In der Zeit T wird einmal der Kreisumfang $2\pi r$ durchlaufen.

$v = r\omega$ Kombination aus vorangehenden Beziehungen.

Übung (M14): Beispieldaten von Kreisbewegungen

Bewegung	Umlaufzeit T	Drehfrequenz f	Winkelgeschwindigkeit ω	Radius r	Bahngeschwindigkeit v	Radialbeschleunigung
Äquator	24 h = 86400 s	$1,157 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$	$7,27 \cdot 10^{-5} \text{ s}^{-1}$	$r_E = 6378 \text{ km}$	464 m/s = 1670 km/h	$0,034 \text{ m/s}^2$
Aachen (50°)	s.o.	s.o.	s.o.	$r_E \cdot \cos 50^\circ = 4100 \text{ km}$	298 m/s = 1073 km/h	$0,022 \text{ m/s}^2$
Mond	27,322 d = 2 360 621 s	$4,236 \cdot 10^{-7} \text{ s}^{-1}$	$2,66 \cdot 10^{-6} \text{ s}^{-1}$	384 400 km	1023 m/s = 3683 km/h	$2,72 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}^2$
Erde	365,25 d = 31 557 600 s	$3,17 \cdot 10^{-8} \text{ s}^{-1}$	$2 \cdot 10^{-7} \text{ s}^{-1}$	149 600 000 km	29 786 m/s = 107 228 km/h	$5,9 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}^2$
LP außen	1,8 s	$33 \text{ min}^{-1} = 0,55 \text{ s}^{-1}$	$3,46 \text{ s}^{-1}$	15 cm	0,52 m/s	$1,8 \text{ m/s}^2$
28''-Rad	0,4 s	$2,5 \text{ s}^{-1} = 2,5 \text{ Hz}$	$15,6 \text{ s}^{-1}$	$14 \cdot 2,54 \text{ cm} = 35,6 \text{ cm}$	5,6 m/s = 20 km/h	$87,75 \text{ m/s}^2$

Definitionen:

v Bahngeschwindigkeit: Betrag der Geschwindigkeit des umlaufenden Körpers

r Radius der Kreisbahn: Abstand des umlaufenden Körpers von der Drehachse

T Umlaufzeit: Zeit für einen Umlauf

f Drehzahl, Frequenz: Quotient von Anzahl der Umläufe durch die benötigte Zeit: $f = \frac{\text{Anzahl der Umläufe}}{\Delta t}$ (Einheit: $1 \text{ s}^{-1} = 1 \text{ Hz}$)

φ Winkel im Bogenmaß: Verhältnis von Bogenlänge zu Radius $\varphi = \frac{l_r}{r}$ (dimensionslos)

ω Winkelgeschwindigkeit: Verhältnis des 'überstrichenen' Winkels zur dafür benötigten Zeit: $\omega = \frac{\Delta \varphi}{\Delta t}$ (Einheit: 1 s^{-1})

Wichtige Beziehungen:

$f = \frac{1}{T}$ denn: 1 Umlauf benötigt die Zeit T .

$\omega = \frac{2\pi}{T}$ denn: Winkel 2π bedeutet 1 Umlauf, benötigte Zeit ist T .

$\omega = 2\pi f$ Kombination der beiden vorangehenden Beziehungen, daher auch der Name *Kreisfrequenz* für ω .

$v = \frac{2\pi r}{T}$ denn: In der Zeit T wird einmal der Kreisumfang $2\pi r$ durchlaufen.

$v = r\omega$ Kombination aus vorangehenden Beziehungen.